

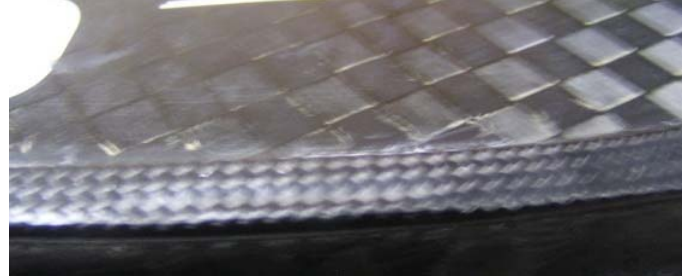
カーボンホイールのリビルトを始めました。

破損品



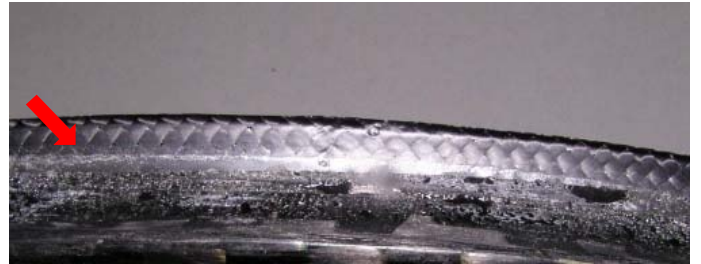
リム先端にクラック

リビルト内容



- ① ホイール全周を切り開き、内部をカーボン+他材+エポキシ樹脂で接着
- ② 加工溝を**ドライカーボン**—3PLY貼り付け

同時にリム内面にも貼り付け。
ここは2PLYで厚さ0.5mm、リム底径は変わらず。



(料金 ¥15,000 送料別途)

リビルトの特徴

カーボンFRPは高強度であるが、カーボン繊維をエポキシ樹脂で束ね、強度の指向性が大きい。

リビルトはドライカーボンでリム内面まで**全周一体成形**し、接着強度を確保している。

料金の目安

リム端部破損修復(片側)	¥15,000
(両側)	¥25,000
ホイール剛性復元(ハンドリング部内側剥離)	¥15,000
穴塞ぎ Φ30以下	¥5000~
Φ30以上	別途

現品の破損状態を確認し、見積もりします。

ホイール剛性復元

私は30年ほどエコラン(燃費競技)を手造りの車で行ってます。
その中でカーボンモノコックの車両や、カーボンホイール等を手造りしてきました。
車いすレースとエコランは如何に軽く走らせるか、同じ課題があります。
エコランで気を使っているのはホイールアライメントです。
これは車いすレースをされている人も同じだと思います。
次に大切なのがホイール剛性です。
ホイールアライメントの精度が良くてもホイール剛性が低くては、
ホイールの並行が保てず走行抵抗が大きくなります。
ホイールの芯材とカーボンの剥離はホイール剛性が低下します。
軽いホイールも大切ですが、剛性復元はメンテナンスとしてお勧めします。

連絡先

TEAM 10x	神戸 好美
〒869-1102	熊本県菊池郡菊陽町原水1190-14
Tel	096-232-5309
handy	090-2967-8817
e-mail	team10x@ina.bbiq.jp